

Accès au réseau de pistes équestres en forêts de la Presqu'île et leur réglementation

En forêts de la Coubre et des Combots, respectivement gérées par l'Office National des Forêts et le Conservatoire du Littoral, les activités équestres sont strictement limitées aux circuits officiels balisés.



Accès Côte Sauvage pratiques équestres :
 - interdites toute l'année sur les plages :
 de Mus du Loup, de la Cèpe, du Galon d'Or,
 de l'Embellie.

Accès Côte Sauvage pratiques équestres :
 - du 1er juin au 30 septembre de 10h00 et
 19h00 sur les plages :
 - de la pointe Espagnole
 - de la Bouverie
 - du phare de la Coubre.

Accès Baie Bonne Anse pratiques équestres :
 - A l'extérieur de la Baie de Bonne Anse :
 - autorisé toute l'année
 - A l'intérieur de la Baie de Bonne Anse :
 - autorisé toute l'année

Accès plages La Palmyre pratiques équestres :
 - Accès interdit sur toutes les plages à l'année

Accès Grande Côte pratiques équestres :
 - Accès interdit durant les vacances scolaires
 et du 1er avril au 30 septembre

L'UTILISATION DES CIRCUITS EQUESTRES EST FORTEMENT
 DECONSEILLE LES JOURS DE CHASSE, A SAVOIR TOUTS LES
 LUNDIS ET JEUDIS (SAUF JOURS FERIES) DU 1er SEPTEMBRE
 DE L'ANNEE N AU 28 FEVRIER DE L'ANNEE N+1

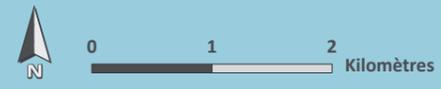
Légende :

- Pistes équestres
- N° de lignes forestières
- Délimitation des zones de plages
- Parkings - pupitres d'information
- barres d'attache et tables de
pique-nique

Les marques de balisage apposées à la peinture sur les arbres sont spécifiques à la randonnée à cheval (couleur orange). Elles indiquent les directions à suivre ou à éviter (croix), le trait horizontal est une marque de jalonnement donnant l'itinéraire à suivre.

Au départ des circuits et lors des traversées de grandes tranchées, un panneau vert et blanc représentant un "pied à l'étrier" indique de façon plus visible la direction à prendre.

Aux accès plages, vous pouvez vous retrouver face à des "petits murs" pour descendre sur la plage, conséquence de l'érosion du rivage très active dans certains secteurs (Pointe Espagnole notamment). Il nous est impossible de gérer ces phénomènes très mouvants dans l'espace et le temps. A ces endroits il faut chercher le meilleur passage à proximité quitte à emprunter une autre ligne.



Source : CARA - Service APN - Gilles Guiral
 © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA