



Si la Dronne constitue une frontière géographique entre le secteur de la forêt de la Double en Dordogne et la Double Saintongeaise en Charente-Maritime, elles font partie du même grand massif forestier. Avec une grande proportion de pins maritimes, la forêt compte aussi aujourd'hui des feuillus : chênes, aulnes, frênes, châtaigniers ... Mais également des landes primitives et des tourbières.

Fortement exploité au XVIII<sup>ème</sup> siècle pour les chantiers navales de Bordeaux et La Rochelle, ce massif devient une zone inhospitalière et humide. Suite au reboisement pour l'assainissement des landes sous le Second Empire, le XIX<sup>ème</sup> siècle verra également le développement de l'extraction de l'argile. Exploitée au fil des gisements découverts fortuitement depuis l'Antiquité, c'est Jules Vieillard, maître faïencier bordelais qui remarque sa qualité exceptionnelle et contribue à assoir la notoriété de l'argile saintongeaise. En 1910 commence alors son exploitation industrielle, à l'origine de la formation des lacs bleus. Les extraordinaires carrières St Georges au Fouilloux exposent l'histoire de cette roche et de son extraction dans un cadre enchanteur (renseignements à la maison de la forêt au 05 46 04 43 67).

*Agréable circuit ombragé et vallonné, mais grande prudence le long de la D730.*

## Coteaux de la Dronne

### St-Aigulin

8 km

#### circuit n°2b

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Départ : Parking du collège, prendre la rue Marchet sur la gauche et monter sur 800 m.

A l'intersection, prendre à gauche jusqu'à la D.730. La suivre sur 300 m. vers la droite et reprendre une piste (DFCI SA 20) sur la droite, puis un sentier à gauche jusqu'au **Buzelin**.

Dans le lieu-dit, prendre à gauche la route et tout de suite à droite le chemin herbeux entre un jardin et un pré. Il pénètre dans la forêt, le suivre jusqu'à l'intersection avec la piste.

Prendre à droite et suivre le balisage jaune et vert de la grande boucle Guy Bodrut jusqu'à la route goudronnée. Laisser **Audet** à gauche et suivre de nouveau le balisage jaune tout droit jusqu'au lieu-dit de **Pilet**.

A **Pilet**, à gauche puis à droite le long de la clôture de la piste DFCI SA20 que l'on suit sur 400 m. (elle va virer à gauche à 200m.).

A la bifurcation continuer sur la piste de gauche jusqu'à la sortie du bois, longer vers la droite. Poursuivre sur une route goudronnée dans la même direction, puis redescendre par la route à gauche (point 2) vers la D.142.



*le saviez-vous?*

**Quelle est l'origine du nom de la Double ?**

Dérivé du gaulois "dubus, dubis" qui signifie « noir », la Double désigne donc un lieu très sombre, une forêt très dense ou filtre à peine le soleil.